



COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

CONTACTO

Claudia Orlandini
Mail: communications@lifeplatform.eu
Tel : (0032) 027412433

Plan de pesca de Atún rojo 2017: 11 años de espera en vano por tener acceso a la pesquería

España da la espalda una vez más a las injusticias históricas, negando el derecho de acceso de pesca dirigida a los pescadores de pequeña escala del Mediterráneo

14 febrero 2017, Bruselas

- La Plataforma de Pescadores de Bajo Impacto de Europa (LIFE) lamenta profundamente que el Gobierno Español haya desatendido una vez más – en su Plan de Pesca del atún rojo 2017- la injusticia histórica que han tenido con los pescadores de pequeña escala en el reparto de este recurso, siga sin reconocer este sector y cerrado a darle acceso a esta pesquería.

- En un documento detallado de alegaciones y comentarios acerca del Proyecto de Orden por la que se regula la pesquería de atún rojo en el atlántico oriental y mediterráneo, LIFE hizo hincapié en varios aspectos cruciales en favor de la asignación de una cuota justa de atún a las actividades de pesca costera polivalente utilizando artes y métodos con bajo impacto ambiental y alto valor social.

El pasado **7 de febrero de 2017 del Ministerio de Agricultura, Pesca Alimentación y Medio Ambiente, publicó un comunicado** anunciando que el Gobierno español ha presentado los “Planes de Capacidad, Pesca e Inspección de atún rojo” y ha fijado los criterios de reparto del fondo de maniobra para 2017. España dispone para este año 2017 de 4.243,57 toneladas de atún rojo, lo que supone un aumento de 709 toneladas, un 20,08% más que en 2016. Sin embargo, tal y como el Gobierno español ha expuesto en su nota de prensa, este incremento de Cuota no corrige ningún error del pasado y **seguirá beneficiando al “Status quo”**: incrementando las posibilidades de pesca de las propias flotas industriales que condujeron a la desaparición progresiva de las pesquerías de atún rojo en primer lugar, e ignorando -un año más- al sector pesquero de pequeña escala español, especialmente en el Mediterráneo.

Si bien el propio Ministerio afirma que todas las modalidades de pesca dirigida van a ver repercutido este incremento en sus posibilidades de pesca, lo cierto es que entre estas modalidades **sigue ausente, inexplicablemente, y a pesar que el sector se ha movilizad**o en múltiples ocasiones, la flota artesanal mediterránea, que lleva ahora ya 11 años excluida de la pesquería.

En sucesivas reuniones, y en su documento presentado de alegaciones ante el “Proyecto de Orden por la que se regula la pesquería de atún rojo en el atlántico oriental y mediterráneo” LIFE básicamente pidió ver un “gesto” en nombre del MAPAMA e incluir a la flota de artes menores de la costa mediterránea (además de las Islas Canarias) en el “Censo específico de la flota autorizada para el ejercicio de la pesca de atún rojo”, que históricamente ha dependido del atún rojo como parte de las actividades pesqueras polivalentes estacionalmente diversas.

En dichas alegaciones también LIFE se lamentaba que la previsión del MAPAMA de no considerar cambios sustanciales en las condiciones de acceso de la pesquería de atún rojo para permitir el acceso a este importante segmento de la flota **es contraria al espíritu y a la letra del Reglamento Europeo 2016/1627 sobre un plan de recuperación del atún rojo, tanto en su preámbulo 4 como en el artículo 8** (donde insta a los Estados Miembros a "distribuir equitativamente las cuotas nacionales entre los distintos segmentos de flota teniendo en cuenta la pesca tradicional y artesanal"); así como al artículo 17 del Propio Reglamento de la PPC. Pero el gobierno Español ha considerado conveniente ignorar todas estas alegaciones. Por el contrario, LIFE considera que las afirmaciones del Ministerio aludiendo a que “los atuneros cañeros canarios y la captura accidental de los artesanales del estrecho y del Mediterráneo contarán con mayor incremento porcentual (del incremento de cuota)” son desafortunadas pues pueden llevar al público general a tener una visión desvirtuada de la realidad, que es que la **flota artesanal tiene acceso solo al 1,6% de la cuota total, pudiendo capturar el atún rojo solo de “forma accidental”, y la flota artesanal canaria posee solo el 4,4% de la cuota global.**

LIFE no descarta ninguna de las opciones para seguir trabajando en este tema, siendo este año un año decisivo para el atún rojo pues este recurso podría pasar de un Plan de Recuperación a un Plan de Gestión. Las propuestas realizadas por LIFE y respaldadas por las leyes de la UE son de sentido común: distribuir las cuotas de atún rojo equitativamente, prestando especial atención a la pesca tradicional, artesanal y ofreciendo incentivos a los buques pesqueros que despliegan artes de pesca con bajo impacto ambiental. Y es que para **LIFE recuperar el acceso de esta pesquería no es solo una cuestión de justicia social**, sino que considera que el atún podría constituir un recurso clave, “un balón de oxígeno” que permitiera descansar otras pesquerías, diversificar la actividad de la pesca artesanal y por lo tanto sería una herramienta que pudiera ayudar a la recuperación del conjunto de la pesca artesanal en el Mediterráneo, actualmente inmersa en una grave crisis.

La sobrepesca de los operadores a gran escala ha causado la pérdida de innumerables empresas pesqueras de pequeña escala a lo largo de muchos años en toda Europa, agravada por la asignación de cuotas no equitativas y políticas que favorecen a los operadores de gran escala. El atún no ha sido una excepción y LIFE lamenta que el Gobierno no tomase esta oportunidad de oro de, con pequeños “gestos”, empezar a **corregir estos errores históricos**, reconocer al sector artesanal y empezar a fomentar un equilibrio necesario y justo que garantizase la supervivencia y prosperidad de las flotas de pequeña escala que proporcionan tantos beneficios sociales, económicos y ambientales a las comunidades costeras.
